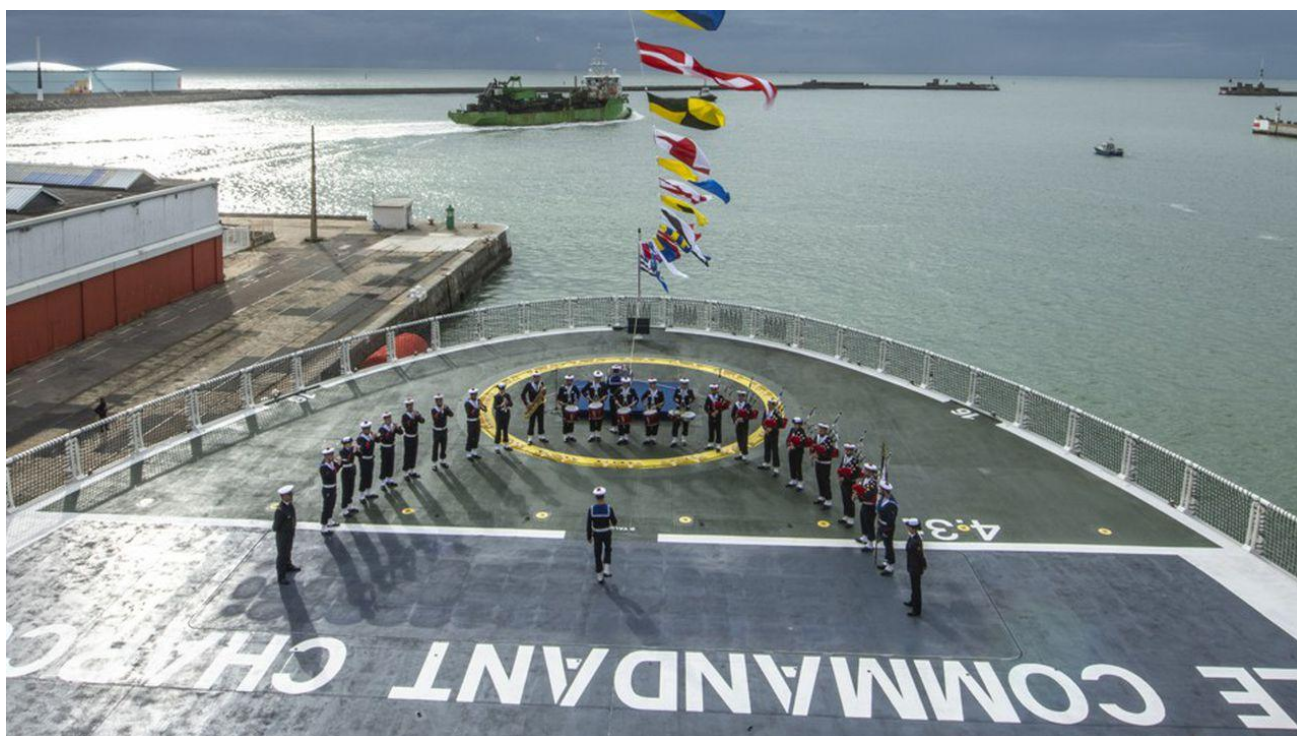




[Visualiser l'article](#)

Le Commandant Charcot, le premier navire d'exploration polaire de Ponant

Le Commandant Charcot, dernier né de la flotte de la compagnie Ponant, spécialiste français des croisières de luxe, est le premier navire sous pavillon français à avoir atteint le pôle nord géographique.



(©StudioPONANT/OlivierBLAUD)

C'est un navire d'un nouveau genre qui a quitté samedi 2 octobre le port du Havre direction l'Antarctique. Inauguré la 28 septembre, le Commandant Charcot, dernier né de la flotte de la compagnie Ponant, spécialiste français des croisières de luxe, est le premier navire sous pavillon français à avoir atteint le pôle nord géographique lors de son voyage test le 6 septembre dernier.

Ce « *navire de croisière à coque classe polaire type brise-glace* » comme le souligne très précisément son commandant Etienne Garcia, éco-conçu pour l'exploration, permettra d'accéder à des zones de glace, en Arctique et Antarctique, jusqu'à présent inaccessibles aux navires commerciaux. Sa coque renforcée et son système de propulsion hybride électrique au GNL (gaz naturellement liquéfié) permet de naviguer dans les zones extrêmes en toute sécurité avec deux mois d'autonomie d'énergie.



[Visualiser l'article](#)

« Le Charcot est l'aboutissement d'un projet de 6 années qui était d'emmener des passagers au Pôle nord géographique, là où aucun bateau français n'a jamais été, en complète sécurité et dans le respect de l'environnement » annonçait Hervé Gastinel président de Ponant lors de la cérémonie d'inauguration du navire.

A la question de savoir s'il est responsable d'acheminer des passagers dans ces contrées inexplorées, Laurent Mayet, président du Cercle Polaire répond : « Il faut trouver le bon équilibre et surtout réfléchir à comment accompagner ce tourisme. Nous sommes dans un processus de réglementation sur l'Arctique qui n'est pas réglementé contrairement à l'Antarctique. En lançant ce navire, la France prend une forme de leadership » . Et Hervé Gastinel d'ajouter : « Cela doit rester un voyage d'exception, le but n'est pas de le multiplier et de le banaliser, il faut que cela soit un voyage utile ».

Voyager utile

Le Commandant Charcot, certifié cleanship par le bureau Veritas, est ainsi le premier bateau de la flotte à avoir intégré la recherche scientifique à sa conception. A bord, 2 laboratoires ont été aménagés et 4 cabines sont réservées aux chercheurs dont les projets d'étude auront été sélectionnés. Parmi eux, des recherches sur les cycles de sommeil en zone polaire, sur les signaux électromagnétiques en zones extrêmes ou encore sur l'ADN environnemental.

« C'est un saut en terme de RSE qui va nous permettre de mieux connaître l'environnement dans lequel on évolue. Les passagers participeront également à cette ouverture scientifique. Les activités proposées incluront la collecte de données, le prélèvement d'échantillons... Chaque activité fera l'objet d'une analyse de risque et d'une évaluation sur l'impact environnemental », explique Wassim Daoud, responsable RSE au sein de la compagnie.

Au total, une dizaine d'activités ont été développées dont certaines en collaboration avec les communautés inuites. José Sarica, chef des expéditions, 10 années de croisières polaires au compteur, s'enthousiasme déjà à l'idée de découvrir les régions cartographiées il y a près d'un siècle par le Commandant Charcot. Parmi elles, l'est du Groenland et Ammasalik où séjourna longtemps Paul Emile Victor !

Un hôtel de luxe flottant

Réputé pour concevoir de véritables hôtels de luxe flottants, la compagnie a fait appel à quelques grands noms du lifestyle, de la décoration, jusqu'à l'assiette. Le designer Jean Philippe Nuel signe sa 12eme collaboration avec Ponant via notamment 123 cabines et un restaurant. Le lobby, le bar panoramique, et le spa sont quant à eux signés de l'architecte Jean Michel Wilmotte. Espace, épure, couleurs claires et vue imprenable sur le grand large confère une atmosphère de luxueuse sobriété.

Côté cuisine, qui d'autre que le chef Alain Ducasse (déjà conseil auprès de la compagnie) pour élaborer une gastronomie de qualité dans des conditions extrêmes?

« J'aime savoir jusqu'où je peux amener la qualité » analyse le chef. Après avoir conçu des menus pour le Station Spatiale Internationale, ou encore pour les vols spatiaux habités, le chef étoilé a dû cette fois adapté sa carte aux conditions d'une expédition polaire qui peut durer deux mois avec un ravitaillement limité.



Hervé Gastinel et Alain Ducasse ©Studio PONANT/Elie VANNIER

« Tout est dans la surgélation. On a sourcé les meilleurs produits. Le secret, c'est de congeler au plus près de la source. On a fait beaucoup de progrès sur les techniques de surgélation. Les Saint Jacques qui sont sur la carte par exemple ont été congelées en mer. Ensuite, il faut veiller à les décongeler très doucement » . En cuisine, 100% du personnel a été formé à l'Ecole Ducasse de Manille à Meudon...Au restaurant Nua, la carte est signée Ducasse.

Restaurant gastronomique, service haut de gamme, prestations de luxe...Avec le Commandant Charcot, la compagnie Ponant pousse encore plus loin les codes de de l'hôtellerie de luxe. *« On discutait hier avec Alain Ducasse et Jean Michel Wilmotte , et ils me disaient : et si essayait de le faire classer palace ? »* , lance en plaisantant à demi Hervé Gastinel.

En attendant ce nouvel exploit -qui serait une première dans l'univers très codifié de l'hôtellerie de luxe-, le Commandant Charcot embarquera ses premiers touristes-explorateurs le 1er novembre prochain pour sa première croisière en Antarctique. Au programme : la mer de Wedell, la mer de Ross et bien d' autres territoires inconnus...Mais l'exploration des pôles a somme toute un prix : entre 13000 à 37000 euros.