



VOYAGE

PAR COUMBA DIOP

Le *Commandant Charcot* a été conçu pour aller à la découverte des confins de l'Arctique et de l'Antarctique dans le respect de l'environnement. A bord, aménagement inédit et prestations soignées invitent à la contemplation des paysages de glace.



CAP SUR LES PA





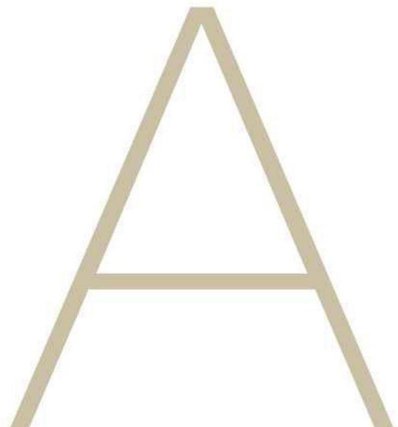

COUMBA/DIOP/PONANT

MICHAEL POWERS/PONANT

PARADIS BLANCS

Du Sud au Nord, succomez à l'attraction des pôles avec la compagnie du Ponant. Une expérience pur luxe qui vous mènera sur des terres jusque-là inaccessibles. Le voyage d'une vie !





Avant le *Commandant Charcot*, aucun bateau de croisière français ne s'était aventuré dans ces lieux extrêmes. Grâce à sa coque brise-glace, le navire, baptisé du nom du célèbre explorateur français Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) a ainsi réussi à atteindre le pôle Nord géographique. Situé en plein cœur de l'océan Arctique, cette zone recouverte de banquise toute l'année et à 700 km de distance de toute terre émergée, est exempte de présence humaine, hormis quelques bases scientifiques. C'est d'ailleurs ce qui différencie l'Arctique de l'Antarctique. Arctique (pôle Nord) vient d'« arctos », ours en grec ancien, et fait référence au seigneur de la banquise. Des peuples indigènes tels que les Inuits y habitent, contrairement à l'Antarctique (pôle Sud) qui signifie littéralement en grec ancien « opposé à l'ours », car le prédateur n'y vit pas, ce qui fait le bonheur des otaries, éléphants de mer et autres manchots. Dernier-né de la flotte des navires Ponant, le *Commandant Charcot* sillonne depuis septembre dernier les coins les plus reculés de la planète où seuls les explorateurs se sont aventurés. « Le *Charcot* est l'aboutissement d'un projet de six années qui était d'emmener des passagers au pôle Nord géographique en complète sécurité et dans le respect de l'environnement », précise Hervé Gastinel, président de Ponant. En effet, pour ne pas détériorer ce sanctuaire, Ponant, engagé dans le respect de l'environnement, a doté le navire de technologies de pointe : batteries électriques, traitement des

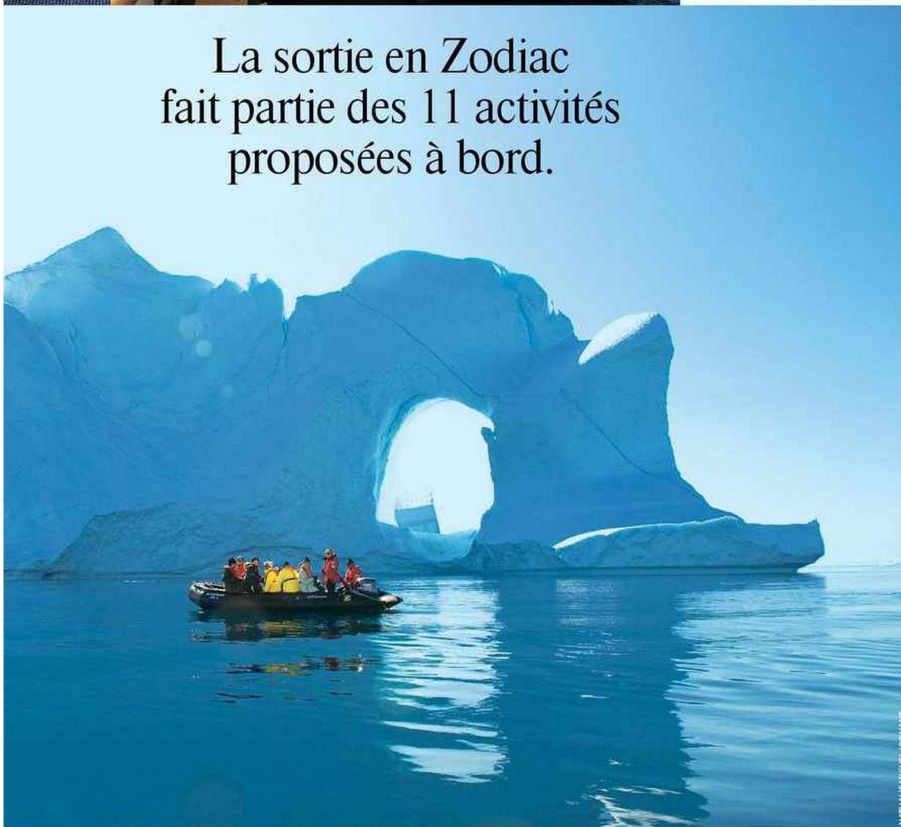
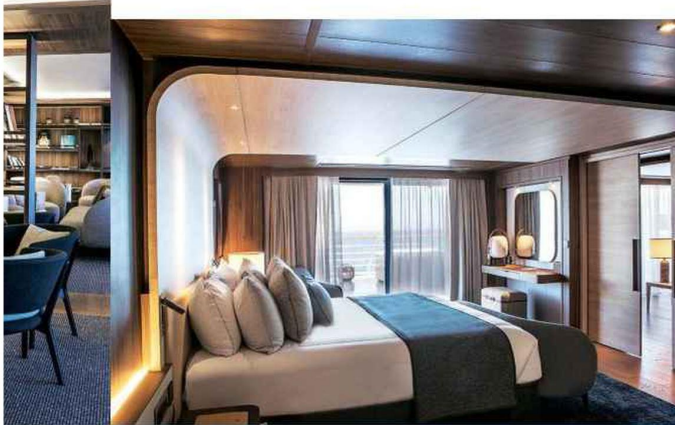


Le pont-promenade permet aux passagers de circuler tout autour du navire. Un design intérieur sobre et raffiné signé Jean-Michel Wilmotte et Jean-Philippe Nuel. Les cabines et suites ont été pensées pour favoriser l'entrée de la lumière naturelle.



eaux usées, récupération de l'énergie, propulsion au gaz naturel liquéfié. A bord, les 245 passagers, répartis dans les 123 cabines et suites, déambulent sur le pont promenade et ses nombreux points d'observation, se détendent dans l'espace bien-être (spa, piscine, sauna...), se délectent de la cuisine signée Alain Ducasse ou profitent des conférences dispensées par les scientifiques de haut niveau : biologistes marins, glaciologues ou ornithologues décryptent pour eux le milieu polaire et les éclairent sur la migration des cétacés de l'Antarctique ou la vie des manchots. Toutefois, l'objectif principal de ce « voyage d'une vie » où les enfants sont admis à partir de 8 ans, reste d'explorer les environs. La température qui oscille entre -5 et 10 degrés en Antarctique (car le navire y va l'été), ne descend pas sous les -10 degrés en Arctique lorsque le *Commandant Charcot* s'y aventure. L'occasion de participer, sans risque de se transformer en bonhomme de neige, aux 11 activités incluses : balades en kayak au milieu de somptueux paysages de glace parmi lesquels on se sent tout petit, repas avec les Inuits, raquettes à neige, plongeon polaire en combinaison étanche, promenade en traîneau à chiens... Nombreuses sont les expériences immersives pour accompagner les passagers dans la découverte des pôles et les enjeux de leur préservation. Les règles restent d'ailleurs très strictes quant à la distance à respecter pour l'observation de la faune. Pas question de déranger la vie animale ! Une distance qui peut parfois être difficile à garder lorsque, comme en Géorgie du Sud, les bébés éléphants de mer tentent de se rapprocher des êtres humains, espèce inconnue en ces lieux, pour essayer de téter le bout de leurs bottes... Un spectacle bouleversant qui résume à lui seul la magie de cette croisière hors normes : le frisson de l'exploration au plus près de la nature immaculée. ♦





La sortie en Zodiac fait partie des 11 activités proposées à bord.



La piscine intérieure de l'espace bien-être est chauffée par récupération d'énergie. Elle est surmontée d'une verrière qui offre une belle luminosité. Dans le coin salon, des cheminées réchauffent l'ambiance.



Admirer la faune au cœur de son environnement naturel : c'est la promesse d'un voyage exceptionnel et la découverte d'un monde encore intact. L'ours blanc, roi en ses terres en Arctique. En Antarctique, les icônes du continent sont les manchots, dont la population est d'environ 12 millions d'individus.

GUIDE PRATIQUE

ARCTIQUE

Découverte de la côte Nord-Est du Groenland

au printemps : croisière de 11 jours. Exploration de la côte sauvage, et rencontre avec les Inuits d'Itoqqortoormiit. Départ et arrivée à Reykjavik (Islande) du 30 avril au 10 mai 2022. A partir de 13 250 €.

ANTARCTIQUE

La mer de Weddell et les plateformes de glace de Larsen.

Départ et arrivée à Ushuaia (Argentine). Du 21 janvier au 2 février 2022. Dès 13 810 €.

Les îles Charcot et Pierre 1^{er} (une île volcanique à 450 km des côtes Antarctique, qui a reçu moins de visiteurs que la Lune). Départ et arrivée à Ushuaia du 1^{er} au 13 février 2022. A partir de 15 300 €

RENSEIGNEMENTS ET RÉSERVATIONS

Sur ponant.fr et par tél. au 04 91 16 16 27.

