



La Méridionale réinvente la traversée vers la Corse

Deux nouveaux bateaux de la compagnie maritime, mixtes et plus respectueux de l'environnement, devraient assurer la desserte vers l'île de Beauté à l'été 2027.



La compagnie maritime marseillaise, rachetée par CMA CGM, va se doter de deux nouveaux navires mixtes, assurant à la fois l'accueil de passagers et le transport de fret, propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL) et écoresponsables, avec une réduction des émissions de CO2 jusqu'à 50%. /PHOTO STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

C'est un nouveau cap que prend La Méridionale. Ou plutôt la poursuite de ce qui fait son ADN, "l'environnement d'un côté et la qualité des prestations de l'autre", note Jean-Emmanuel Sauvée, le président de la compagnie maritime marseillaise. Ce sont nos deux piliers." Armateur historique de la rotation entre le continent et la Corse, La Méridionale recevra au premier trimestre 2027 deux nouveaux navires battant pavillon français premier registre, destinés à cette traversée. Des bateaux qui disposeront de 264 cabines et pourront accueillir 1 000 passagers ainsi que du fret de marchandises.

Cette commande réalisée par le groupe CMA CGM, nouvel actionnaire de La Méridionale (également celui de La Provence), démontre la volonté de la compagnie de poursuivre son développement, de continuer à se démarquer par la qualité du service offert à ses clients, à travers des navires plus respectueux de l'environnement. Un souci tout particulier a été apporté au design afin de réinventer la traversée entre le continent et la Corse. Ce sont le studio d'architecture d'intérieur Jean-Philippe Nuel et le cabinet Stirling Design qui se sont occupés des aménagements, privilégiant l'esthétique, le confort, la

durabilité des matériaux et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

D'une longueur de 180 m et d'une largeur de 30,8 m, ces deux nouveaux navires disposeront de sept types de cabine différents, pouvant accueillir de deux à quatre personnes, dont une nouvelle catégorie Luxe composée de 21 cabines avec balcon. Ils répondront ainsi aux besoins diversifiés des voyageurs. Au-delà de leur esthétique et de leur confort, leur entrée en flotte correspondra à une expérience de voyage inédite avec une offre de services renforcée. Dotés des toutes dernières technologies, ils seront propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL), permettant de réduire ainsi de 99 % les émissions de soufre et les particules fines, et de 80 % celles d'oxyde d'azote.

"Ces deux magnifiques navires qui remplaceront les deux actuels qui assurent la desserte

entre la Corse et le continent, s'inscrivent dans ce mouvement massif de changements, notamment de réglementation environnementale en Méditerranée à partir de l'année prochaine, des taxes carbone au niveau européen et de réglementation concernant les combustibles à partir de janvier 2025", détaille le président.

Et d'ajouter: "Cette commande témoigne de notre engagement indéfectible pour la desserte de la Corse dans le cadre de notre délégation de service public (DSP), de notre volonté d'offrir une expérience moderne et inédite à nos clients, et de notre engagement pour limiter notre empreinte environnementale. Avec leurs caractéristiques avant-gardistes, ces deux navires établiront sans aucun doute de nouvelles références dans l'industrie."

Ces bateaux viendront s'ajouter à la flotte actuelle "qui continuera à se renouveler sûrement

dans les prochaines années, assure Jean-Emmanuel Sauvée. Nous voulons offrir à nos passagers une véritable traversée expérientielle. Nous voulons que les clients soient pleinement satisfaits. Cela peut se rapprocher d'une mini-croisière d'une nuit. Nous sommes sur du haut de gamme et les prix seront équivalents à ceux que nous pratiquons aujourd'hui."

Lors de leurs escales, grâce à la connexion électrique à quai ou leur pack de batteries de 13 MWh, ils n'émettront plus d'émission polluante pour le confort des riverains. D'autres choix technologiques tels que des hélices à cinq pales au design optimisé, l'optimisation énergétique des cabines, la récupération et le stockage d'énergie sous forme d'eau chaude, ou encore l'optimisation de la carène aux vitesses adéquates contribueront à la réduction des émissions de CO2 et aux émissions sonores subaquatiques. Ces nouveaux navires permettront aussi d'utiliser une variété de carburants alternatifs, notamment le biogaz et le méthane synthétique. La propulsion LNG nouvelle génération associée à l'ensemble de ces technologies innovantes permettra une réduction des émissions de CO2 de plus de 50% par rapport au navire de référence.

Geneviève VAN LEDE

À la loupe

Propriété du groupe CMA CGM depuis juin 2023, la Méridionale est une compagnie maritime française dont les navires sont pavillon français premier registre. Elle assure les liaisons maritimes entre la Corse et Marseille depuis 1937 et le service public de continuité territoriale depuis 45 ans. Aujourd'hui, sa flotte composée de quatre navires mixtes (Piana, Girolata, Kalliste et Pelagos) dessert quotidiennement les ports d'Ajaccio et Porto-Vecchio dans le cadre d'une délégation de service public conclue avec la Collectivité de Corse et le port de Tanger Med au Maroc depuis décembre 2020.



Déco raffinée, matériaux écoresponsables... Un souci tout particulier a été apporté au design afin de réinventer la traversée entre le continent et la Corse. Ce sont le studio d'architecture d'intérieur Jean-Philippe Nuel et le cabinet Stirling Design qui se sont occupés des aménagements. / PHOTO STUDIO JEAN-PHILIPPE NUEL